ГЕРБ

ВСЕВОЛОЖСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Всеволожск

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры Всеволожского муниципального района»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Всеволожского муниципального района Ленинградской области, решением совета депутатов Всеволожского муниципального района Ленинградской области от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ года № \_\_\_ «О бюджете Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов», постановлениями администрации Всеволожского муниципального района Ленинградской области от 26.10.2023 № 4257 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ Всеволожского муниципального района и МО «Город Всеволожск»», от 27.10.2023 № 4277 «Об утверждении перечня муниципальных программ Всеволожского муниципального района и МО «Город Всеволожск»», администрация Всеволожского муниципального района Ленинградской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры Всеволожского муниципального района», согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановление администрации от 20.12.2021 № 4936 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области на 2022-2026 годы» с 01.03.2024 г.

3. Настоящее постановление опубликовать в газете «Всеволожские вести» и разместить на официальном сайте администрации в сети Интернет.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования и действует с 01.01.2024 г.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на и.о. заместителя главы администрации по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству Корнеева А.С.

Временно исполняющий

полномочия главы администрации А.В. Комарницкая

##  ПАСПОРТ Приложение

**муниципальной программы**

 «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры

Всеволожского муниципального района»

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2024 – 2028 гг. |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства Управления строительства, дорожного хозяйства и благоустройства |
| Участники муниципальной программы | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства Управления строительства, дорожного хозяйства и благоустройства, Сектор организации транспортного обслуживания населения;МКУ «Единая служба заказчика» ВР; |
| Цель муниципальной программы | - Совершенствование автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области и повышение качества транспортного обслуживания населения на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области |
| Задачи муниципальной программы | - Повышение качества использования автомобильных дорог и организация безопасного дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области;- Организация транспортного обслуживания населения на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области |
| Ожидаемые (конечные) результаты реализации муниципальной программы | - Увеличение количества отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области;- Увеличение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области;- Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог;- Увеличение численности населения, пользующегося услугами муниципальных автобусных маршрутов |
| Проекты, реализуемые в рамках муниципальной программы | Реализация проектов не предусмотрена |
| Финансовое обеспечение муниципальной программы – всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 95 004 000,00 рублей, в том числе:2024 г. - 15 000 000,00 рублей;2025 г. - 20 001 000,00 рублей;2026 г. - 20 001 000,00 рублей;2027 г. - 20 001 000,00 рублей;2028 г. - 20 001 000,00 рублей |
| Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели муниципальной программы, - всего, в том числе по годам реализации  | Налоговые расходы не предусмотрены |

**1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации муниципальной программы**

Всеволожский муниципальный район Ленинградской области является одним из самым густонаселенных районов Российской Федерации и одним из самых быстроразвивающихся районов Ленинградской области. В состав района входят 19 муниципальных образований (11 городских поселений и 8 сельских поселений), 154 населенных пункта. Площадь района составляет 2 945,00 км2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет свыше 1 700,00 км. Численность населения района по состоянию на 2023 год составляет 554 288 человек.

Большинство населенных пунктов Всеволожского муниципального района Ленинградской области охвачено сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов представляют собой в основном улично-дорожную сеть внутригородских (внутрипоселковых) автомобильных дорог, обслуживающихся муниципальными образованиями городских и сельских поселений. Протяженность дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Всеволожского муниципального района Ленинградской области составляет более 1 076,90 км, регионального значения свыше 650,00 км, федерального значения свыше 260,00 км.

Для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения Всеволожского муниципального района Ленинградской области необходимо совершенствование технического состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, формирование новых и развитие существующих транспортных коридоров, обеспечивающих внутрирайонные, внутриобластные и межрегиональные транспортные связи.

Всеволожский муниципальный район Ленинградской области занимает территорию, охватывающую большую часть южной зоны Карельского перешейка, простираясь по наибольшему расстоянию с Юга на Север на 82 км, а с Востока на Запад - 56 км. Восточная граница является побережьем Ладожского озера. С Севера он граничит с Приозерским районом, с Северо-Запада – Выборгским районом, с Востока с Кировским районом. С Юга на протяжении 44 км граничит с р. Нева, с Запада имеет административную границу с городом федерального значения Санкт-Петербургом.

Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области и повышение качества уровня жизни населения, являются одним из приоритетных направлений в деятельности администрации Всеволожского муниципального района Ленинградской области. В целях повышения безопасности дорожного движения планируется продолжить реализацию мероприятий, направленных на минимизацию дорожно-транспортных происшествий, предупреждение аварийности, совершенствование организации дорожного движения, а также повышение безопасности дорожного движения.

Аварийность на автомобильных дорогах общего пользования является одной из самых серьезных социально-экономических проблем. К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

- недостатки системы управления, регулирования и контроля деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики в сфере безопасности дорожного движения, а также недостаточный уровень бюджетного финансирования.

Вместе с тем, основным направлением муниципальной политики в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам является создание условий для повышения конкурентоспособности в отрасли и качества жизни жителей района.

Система муниципального пассажирского транспорта является важнейшей составляющей инфраструктурного комплекса Всеволожского муниципального района Ленинградской области. Ускоренные темпы автомобилизации в последние годы ни в коей мере не уменьшили значимость муниципального пассажирского транспорта в общей системе транспортного обслуживания. В настоящее время очевидным фактором является то, что попытки решения проблемы транспортных сообщений только посредством увеличения парка индивидуальных автомобилей не могут привести к ожидаемому результату. Решение любой проблемы, возникающей на пассажирском транспорте, носит системный, продуманный характер, что позволяет определять критерии и направления его развития.

Формирование маршрутной сети осуществляется на основании реального спроса населения на перевозки, устанавливаемого путем анализа статистических данных, обсчета пассажиропотока.

В настоящее время муниципальным пассажирским транспортом обслуживаются 46 автобусных муниципальных маршрута по регулируемым тарифам, в том числе, 15 из них обслуживаются МТП «Грузино» ВР ЛО. Перевозки осуществляются с предоставлением всех предусмотренных действующим федеральным, региональным законодательством и местными нормативными правовыми актами льгот.

В соответствии с нормативно-правовыми актами Ленинградской области и Всеволожского муниципального района в сфере тарифного регулирования в целях нормализации хозяйственной деятельности предприятий транспорта, а также организации бесперебойной перевозки пассажиров за счет средств различных бюджетов осуществляется компенсация затрат автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан по экономически обоснованным тарифам.

## 2. Приоритеты и цели государственной (муниципальной) политики в сфере реализации муниципальной программы

Целью муниципальной программы является совершенствование автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области, повышение безопасности дорожного движения и создание наиболее благоприятных условий проживания населения на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области, повышение безопасности дорожного движения и создание наиболее благоприятных условий проживания населения, в том числе обеспечение эффективного, стабильного и безопасного функционирования дорожной инфраструктуры.

Достижение этой цели обеспечивается за счет решения следующих задач:

- повышение эффективности использования автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области;

- обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области;

- организация транспортного обслуживания населения на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области.

Планируемый (ожидаемый) результат реализации муниципальной программы до 2028 г. – снижение до 10 % доли автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области.

**3. Структурные элементы муниципальной программы**

В рамках решения задач муниципальной программы не осуществляется реализация федеральных (региональных, муниципальных) проектов.

Решение задачи муниципальной программы по повышению качества использования автомобильных дорог и организации безопасного дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области, обеспечивается в рамках комплекса процессных мероприятий «Повышение эффективности использования автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области»:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, имеющих приоритетный социально значимый характер;

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области;

- содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;

- организация дорожного движения, обслуживание технических средств организации дорожного движения, разработка проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Решение задачи муниципальной программы по организации транспортного обслуживания населения на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области, обеспечивается рамках комплекса процессных мероприятий «Обеспечение транспортного обслуживания населения на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области»:

- осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров;

- повышение качества пассажирских перевозок и увеличение численности населения, пользующегося услугами муниципальных маршрутов (денежные ассигнования не предусмотрены);

- проведение анализа пассажиропотока на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области.

**4. Приложения к муниципальной программе**

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

План реализации муниципальной программы представлен в приложении № 3 к муниципальной программе.

Сводный детальный план реализации муниципальной программы представлен в приложении № 4 к муниципальной программе.

Приложение № 1

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры Всеволожского муниципального района» и их значениях

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Ед. измер. | Значение показателей (индикаторов) |
| Базовый период (2022 г.) | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| Плановое значение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | м2 | 12000 | 3500 | 5000 | 5000 | 7000 | 7000 |
| 2. | Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | км | 20,943 | 25,797 | 25,797 | 25,797 | 30,651 | 30,651 |
| 3. | Увеличение численности населения, пользующегося услугами муниципальных автобусных маршрутов | чел. | 9000000 | 9090000 | 9180000 | 9270000 | 9360000 | 9450000 |

Приложение № 2

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры Всеволожского муниципального района»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Временная характеристика | Алгоритм формирования/пункт Федерального плана статистических работ | Срок предоставления отчетности | Ответственный за сбор данных по показателю | Реквизиты акта |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | м2 | ежегодно | Фактическое наблюдение (выездное обследование автомобильных дорог) | До 01 февраля года, следующего за отчетным периодом | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства |  |
| 2. | Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | км | ежегодно | Фактическое наблюдение (выездное обследование автомобильных дорог) | До 01 февраля года, следующего за отчетным периодом | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства |  |
| 3. | Увеличение численности населения, пользующегося услугами муниципальных автобусных маршрутов | чел. | ежегодно | Фактическое наблюдение (предоставлении информации от ГКУ ЛО «Леноблтранс») | До 01 февраля года, следующего за отчетным периодом | Сектор организации транспортного обслуживания населения |  |

Приложение № 3

План реализаций муниципальной программы «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры

Всеволожского муниципального района»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, подпрограммы, муниципальной программы, структурного элемента муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Годы реализации | Оценка расходов (руб. в ценах соответствующих лет) |
| Всего | Федеральный бюджет | Областной бюджет Ленинградской области | Местные бюджеты | Прочие источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная программа «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры Всеволожского муниципального района» | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства;Сектор организации транспортного обслуживания населения;МКУ «Единая служба заказчика» ВР | 2024 | 15 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 15 000 000,00 | 0,00 |
| 2025 | 20 001 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 001 000,00 | 0,00 |
| 2026 | 20 001 000,00 | 0,00 | 0,000 | 20 001 000,00 | 0,00 |
| 2027 | 20 001 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 001 000,00 | 0,00 |
| 2028 | 20 001 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 001 000,00 | 0,00 |
| **Итого** |  | **2024-2028** | **95 004 000,00** | **0,00** | **0,00** | **95 004 000,00** | **0,00** |
| Процессная часть |
| Комплекс процессных мероприятий: «Повышение эффективности использования автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области» | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства;МКУ «Единая служба заказчика» ВР | 2024 | 14 999 000,00 | 0,00 | 0,00 | 14 999 000,00 | 0,00 |
| 2025 | 20 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000 000,00 | 0,00 |
| 2026 | 20 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000 000,00 | 0,00 |
| 2027 | 20 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000 000,00 | 0,00 |
| 2028 | 20 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000 000,00 | 0,00 |
| **Итого** |  | **2024-2028** | **94 999 000,00** | **0,00** | **0,00** | **94 999 000,00** | **0,00** |
| Комплекс процессных мероприятий: «Обеспечение транспортного обслуживания населения на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области» | Сектор организации транспортного обслуживания населения | 2024 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| 2025 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| 2026 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| 2027 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| 2028 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| **Итого** |  | **2024-2028** | **5 000,00** | **0,00** | **0,00** | **5 000,00** | **0,00** |
| **ИТОГО** |  | **2024-2028** | **95 004 000,00** | **0,00** | **0,00** | **95 004 000,00** | **0,00** |

Приложение № 4

Сводный детальный план реализации муниципальной программы «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры Всеволожского муниципального района»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, структурного элемента муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник  | Годы реализации | Ожидаемый результат реализации структурного элемента \*  | Оценка расходов (руб., в ценах соответствующих лет) | Ответственный за реализацию структурного элемента |
| Всего | Федеральный бюджет | Областной бюджет Ленинградской области | Местные бюджеты | Прочие источники |
| 1 | 2 |  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | Муниципальная программа «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры Всеволожского района Ленинградской области» | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства, сектор организации транспортного обслуживания населения, Управление по муниципальному имуществу, МКУ «Единая служба заказчика» ВР | 2024 | х | 15 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 15 000 000,00 | 0,00 | Веселова Е.Г. - начальник отдела дорожного хозяйства и благоустройства, Демчев А.Е.- ведущий специалист отдела дорожного хозяйства и благоустройства; Точилкин Д.Б. – заместитель директора МКУ «Единая служба заказчика» ВР |
| 2025 | х | 20 001 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 001 000,00 | 0,00 |
| 2026 | х | 20 001 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 001 000,00 | 0,00 |
| 2027 | х | 20 001 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 001 000,00 | 0,00 |
| 2028 | х | 20 001 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 001 000,00 | 0,00 |
|  | **Итого** |  | **2024-2028** |  | **95 004 000,00** | **0,00** | **0,00** | **95 004 000,00** | **0,00** |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий: «Повышение эффективности использования автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области» | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства, Управление по муниципальному имуществу, МКУ «Единая служба заказчика» ВР | 2024 | х | 14 999 000,00 | 0,00 | 0,00 | 14 999 000,00 | 0,00 | Веселова Е.Г. - начальник отдела дорожного хозяйства и благоустройства, Демчев А.Е.- ведущий специалист отдела дорожного хозяйства и благоустройства;Точилкин Д.Б. – заместитель директора МКУ «Единая служба заказчика» ВР |
| 2025 | х | 20 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000 000,00 | 0,00 |
| 2026 | х | 20 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000 000,00 | 0,00 |
| 2027 | х | 20 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000 000,00 | 0,00 |
| 2028 | х | 20 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000 000,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2024-2028** |  | **94 999 000,00** | **0,00** | **0,00** | **94 999 000,00** | 0,00 |
| 1.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства, МКУ «Единая служба заказчика» ВР | 2024 | Ремонт дорог площадью 3 500 м2  | 4 999 000,00 | 0,00 | 0,00 | 4 999 000,00 | 0,00 | Веселова Е.Г. - начальник отдела дорожного хозяйства и благоустройства, Демчев А.Е.- ведущий специалист отдела дорожного хозяйства и благоустройства;Точилкин Д.Б. – заместитель директора МКУ «Единая служба заказчика» ВР |
| 2025 | Ремонт дорог площадью 5 000 м2 | 5 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000 000,00 | 0,00 |
| 2026 | Ремонт дорог площадью 5 000 м2 | 5 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000 000,00 | 0,00 |
| 2027 | Ремонт дорог площадью 7 000 м2 | 5 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000 000,00 | 0,00 |
| 2028 | Ремонт дорог площадью 7 000 м2 | 5 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000 000,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2024-2028** |  | **24 999 000,00** | **0,00** | **0,00** | **24 999 000,00** | **0,00** |
| 1.2 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, имеющих приоритетный социально значимый характер | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства, МКУ «Единая служба заказчика» ВР | 2024 | По необходимости, мероприятие носит заявительный характер | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Веселова Е.Г. - начальник отдела дорожного хозяйства и благоустройства, Демчев А.Е.- ведущий специалист отдела дорожного хозяйства и благоустройства;Точилкин Д.Б. – заместитель директора МКУ «Единая служба заказчика» ВР |
| 2025 | По необходимости, мероприятие носит заявительный характер | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2026 | По необходимости, мероприятие носит заявительный характер | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2027 | По необходимости, мероприятие носит заявительный характер | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2028 | По необходимости, мероприятие носит заявительный характер | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2024-2028** |  | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 1.3 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства, МКУ «Единая служба заказчика» ВР | 2024 | По необходимости, мероприятие носит заявительный характер | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Веселова Е.Г. - начальник отдела дорожного хозяйства и благоустройства, Демчев А.Е.- ведущий специалист отдела дорожного хозяйства и благоустройства;Точилкин Д.Б. – заместитель директора МКУ «Единая служба заказчика» ВР |
| 2025 | По необходимости, мероприятие носит заявительный характер | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2026 | По необходимости, мероприятие носит заявительный характер | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2027 | По необходимости, мероприятие носит заявительный характер | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2028 | По необходимости, мероприятие носит заявительный характер | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2024-2028** |  | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 1.4 | Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства, МКУ «Единая служба заказчика» ВР | 2024 | Содержание дорог протяженностью 25,797 км | 10 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 10 000 000,00 | 0,00 | Веселова Е.Г. - начальник отдела дорожного хозяйства и благоустройства, Демчев А.Е.- ведущий специалист отдела дорожного хозяйства и благоустройства;Точилкин Д.Б. – заместитель директора МКУ «Единая служба заказчика» ВР |
| 2025 | Содержание дорог протяженностью 25,797 км | 10 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 10 000 000,00 | 0,00 |
| 2026 | Содержание дорог протяженностью 25,797 км | 10 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 10 000 000,00 | 0,00 |
| 2027 | Содержание дорог протяженностью 30,651 км | 10 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 10 000 000,00 | 0,00 |
| 2028 | Содержание дорог протяженностью 30,651 км | 10 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 10 000 000,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2024-2028** |  | **50 000 000,00** | **0,00** | **0,00** | **50 000 000,00** | **0,00** |
| 1.5 | Организация дорожного движения, обслуживание технических средств организации дорожного движения, разработка проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства, МКУ «Единая служба заказчика» ВР | 2024 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Веселова Е.Г. - начальник отдела дорожного хозяйства и благоустройства, Демчев А.Е.- ведущий специалист отдела дорожного хозяйства и благоустройства;Точилкин Д.Б. – заместитель директора МКУ «Единая служба заказчика» ВР |
| 2025 | Организация дорожного движения на 5 км | 5 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000 000,00 | 0,00 |
| 2026 | Организация дорожного движения на 5 км | 5 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000 000,00 | 0,00 |
| 2027 | Организация дорожного движения на 5 км | 5 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000 000,00 | 0,00 |
| 2028 | Организация дорожного движения на 5 км | 5 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000 000,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2024-2028** |  | **20 000 000,00** | **0,00** | **0,00** | **20 000 000,00** | **0,00** |
| 2. | Комплекс процессных мероприятий: «Обеспечение транспортного обслуживания населения на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области | Сектор организации транспортного обслуживания населения | 2024 | х | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 | Иванов А.С. – начальник сектора организации транспортного обслуживания населения |
| 2025 | х | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| 2026 | х | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| 2027 | х | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| 2028 | х | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2024-2028** |  | **5 000,00** | **0,00** | **0,00** | **5 000,00** | **0,00** |
| 2.1 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров | Сектор организации транспортного обслуживания населения | 2024 | Заключение 1 муниципального контракта | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 | Иванов А.С. – начальник сектора организации транспортного обслуживания населения |
| 2025 | Заключение 1 муниципального контракта | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| 2026 | Заключение 1 муниципального контракта | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| 2027 | Заключение 1 муниципального контракта | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| 2028 | Заключение 1 муниципального контракта | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2024-2028** |  | **5 000,00** | **0,00** | **0,00** | **5 000,00** | **0,00** |
| 2.2 | Повышение качества пассажирских перевозок и увеличение доли населения, пользующегося услугами муниципальных маршрутов | Сектор организации транспортного обслуживания населения | 2024 | Кол-во перевезенных пассажиров 9090000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Иванов А.С. – начальник сектора организации транспортного обслуживания населения |
| 2025 | Кол-во перевезенных пассажиров 9180000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2026 | Кол-во перевезенных пассажиров 9270000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2027 | Кол-во перевезенных пассажиров 9360000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2028 | Кол-во перевезенных пассажиров 9450000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2024-2028** |  | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 2.3 | Проведение анализа пассажиропотока на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области | Сектор организации транспортного обслуживания населения | 2024 | Заключение 1 муниципального контракта | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Иванов А.С. – начальник сектора организации транспортного обслуживания населения |
|  | 2025 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2026 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2027 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2028 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2024-2028** | х | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
|  | **Итого по муниципальной программе** |  | **2024** | х | **15 000 000,00** | **0,00** | **0,00** | **15 000 000,00** | **0,00** |
|  |  |  | **2025** | х | **20 001 000,00** | **0,00** | **0,00** | **20 001 000,00** | **0,00** |  |
|  |  |  | **2026** | х | **20 001 000,00** | **0,00** | **0,00** | **20 001 000,00** | **0,00** |  |
|  |  |  | **2027** | х | **20 001 000,00** | **0,00** | **0,00** | **20 001 000,00** | **0,00** |  |
|  |  |  | **2028** | х | **20 001 000,00** | **0,00** | **0,00** | **20 001 000,00** | **0,00** |  |
|  |  |  | **2024-2028** |  | **95 004 000,00** | **0,00** | **0,00** | **95 004 000,002** | **0,00** |  |
|  | Итого по:Отдел дорожного хозяйства и благоустройства |  | 2024 | х | 14 999 000,00 | 0,00 | 0,00 | 14 999 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2025 | х | 20 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2026 | х | 20 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2027 | х | 20 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2028 | х | 20 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | **2024-2028** | х | **94 999 000,00** | **0,00** | **0,00** | **94 999 000,00** | 0,00 |  |
|  | Итого по:МКУ «Единая служба заказчика» Всеволожского района ЛО |  | 2024 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2025 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2026 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2027 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2028 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | **2024-2028** | х | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
|  | Итого по:Сектор организации транспортного обслуживания населения |  | 2024 | х | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2025 | х | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2026 | х | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2027 | х | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2028 | х | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | **2024-2028** | х | **5 000,00** | **0,00** | **0,00** | **5 000,00** | **0,00** |  |